

THEMAWERKGROEP TOEKOMSTFORUM MOBILITEIT

Datum: 29/01/2016

Uur: 12:00u

Plaats: Haviland

Aanwezig:

Luc Deconinck, Dirk Pieters, Dirk De Wulf, Paul Hermans, Stijn Quaghebeur, Jelle Vercauteren, Johanna Neyt, Katty Wouters, Anita Jaspers, Cil Cuypers

Verontschuldigd:

Tim Lonneux, Annelies Janssens

Ief Janssens van het kabinet Smet is ter elfder ure verontschuldigd omwille van de actualiteit, meer bepaald de studie over de Brusselse tunnels. Maar hij komt graag een volgende vergadering een toelichting geven zoals was afgesproken.

1. Agendapunten:

- Verwelkoming en voorstelling
- Verslag vorige vergadering en recente gebeurtenissen
- Toelichting bij Vlaams beleid en investeringsprogramma voor de regio
- Bespreking voorlopige actietabel
- Afspraken en varia

2. Bespreking agendapunten:

- De voorzitter verwelkomt Katty Wauters die werkt op het kabinet van de gouverneur. Anita Jaspers is mobiliteitsbegeleiders van MOW en vervangt de zieke Jaak Boon.
- De voorzitter geeft enkele gebeurtenissen weer: 23 december was er Burgemeestersoverleg dat zich onder meer gebogen heeft over het urgentieprogramma, de wake-up call vanuit deze Themawerkgroep. De burgemeester van Zaventem maakte bezwaren tegen de vraag naar extra ontsluiting van de luchthaven en daarom werd er in de finale versie gesproken van een 'betere' ontsluiting. In de tekst werd voorts aangevuld dat de na te streven 'quick wins' op de R0 rekening moeten houden met de grote aantrekkingskracht van de grootschalige projecten. De leden van deze werkgroep hebben naast de wake-up call een aangepaste actietabel/matrix ontvangen samen met de uitnodiging van deze vergadering.
- Katty W. vertelt dat het overlegfora Start en VSGB zijn samengevoegd in overlegforum 'Stand van de Rand'. Het forum wil de kabinetten van nabij betrekken bij de verschillende thema's. Inhoudelijk gaat het onder meer om:
 - Omgeving: gewestelijk RUP luchthaven met onderzoek naar zuidelijke ontsluiting & samenwerkingsakkoord met luchthaven & actieplan isolatie & reconversie Vilvoorde-Machelen & ANB en aankopen van natuurgebieden en openbaar groen (vraag naar voldoende middelen); landinrichting
 - Mobiliteit: R0, Londerzeel-Zuid, Meise-Westrode, fietspaden, sluisverkeer, parkeerbeleid en vooral park&ride
 - Onderwijs en welzijn: o.a. taalonderwijs, Vlabzorginvest, Vlabinvest en wonen in eigen streek
Een overzicht is terug te vinden in het besluit van de Vlaamse regering (cf. bijlage)

Er zal worden gewerkt met een opvolgingssysteem en jaarverslag. Zaken die elders worden opgenomen en gecoördineerd worden niet gedoubleerd! Zo is het bijvoorbeeld de bedoeling dat de werkzaamheden worden afgestemd op andere processen zoals Top Noordrand.

Dirk D.W. merkt op dat over Vilvoorde-Machelen 3 verschillende studies lopen met elk een andere invalshoek op een federaal, Vlaams of bepaald deelgebied, wat toch overlapping geeft en tijd- en middelenverspilling betekent.

Stijn Q. vult Katty aan: de werkgroep zal ook jaarlijks zorgen voor een grote vergadering 'Stand van de Rand' met thema's die gelijkaardig zijn aan de thema's als opgenomen in het urgentieprogramma. Er wordt nu een afspraak gemaakt met de Vlaamse administratie en gouverneur. Er wordt gestart met een nulmeting en dan gewerkt met opvolgingsfiches. De politieke vertegenwoordiging vanuit Vlaanderen was ook uitdrukkelijk gevraagd. De politieke betrokkenheid van de lokale besturen wordt gevraagd tijdens de grotere seminars.

De voorzitter vraagt enige afstemming met het Toekomstforum of een inschakeling in de toekomstige werkzaamheden van de Stand van de Rand. Misschien kan er worden uitgesplitst naar een bepaald deelgebied of naar concrete dossiers, misschien kan een meer thematisch worden gewerkt.

- Jelle Vercauteren geeft een overzicht van het VOORLOPIG Vlaams investeringsprogramma dat tegen eind februari definitief zal worden. Het programma is opgebouwd uit drie delen: 1/ overzicht van de investeringen in hoofdwegen met een Vlaamse blik, 2/ en overzicht van de investeringen per vervoersgebied met een blik vanuit steden en gemeenten 3/ en overzicht van diverse investeringsprojecten die recurrent gebeuren zoals verlichting/verkeerslichten en onteigeningskosten.

Onder 1 en 2 wordt dan vervolgens een onderscheid gemaakt tussen:

a/ Hefboominvesteringen: dit zijn de grotere investeringen op het hoofdwegennet of binnen een vervoersgebied met een duidelijk hefboomeffect op het vlak van de mobiliteit, economie... Deze komen veelal voort uit beslist beleid zoals RSV, GRUP's of PRUP's, brownfieldconvenanten of andere beslissingen VR, zoals Woluwelaan, Ring rond Asse

b/ Focusinvesteringen: deze zijn investeringen met een gerichte (lokale) focus op doorstroming, verkeersveiligheid, leefbaarheid...

c/ Onderhouden en verbeteren: dit zijn de onderhoudsprojecten om de weg (en zijn aanhorigheden) in goede staat te houden, maar tegelijk ook een verbetering van de weg (in functie van verkeersveiligheid of doorstroming) betekenen.

Voor de hoofdwegen is er 75 mio; voor 13 vervoersgebieden 150 mio en voor diversen 110 mio. Dus 1/3 van de taart gaat naar raamcontracten TAW.

Het budget van de hoofdwegen is verdeeld op basis van objectieve criteria zoals staat van de weg, staat van de kunstwerken, prioriteitenlijst betreffende geluid. Er werd vooral gekeken naar de noden in plaats van naar provinciale evenwichten.

Voor de vervoersregio H.V. gaat het meer concreet over: voor de hoofdweg A8 Asse een knelpuntenstudie van 100.000 euro om te zien hoe men spoedig kan ingrijpen op realistisch wijze; voor A12 een studie ombouw primaire weg Boom-Brussel met de ambitie om kruispunten weg te werken op Willebroek voor Meise-Westrode; de bouw van een fietsbrug HST-route in Zaventem; verschillende studies herinrichting R0 (pas in latere fase onteigeningen); voor het Zoniënwoud de verdere uitwerking van het Ozonproject, versnippering van het bos tegengaan via een ecoduct en kleinere maatregelen (AWV ANB Europa); in Zaventem ter hoogte van bestaande spoorwegbrug verbeteringen; voor R0 Kraainem structureel onderhoud; in Tervuren de stabilisatie van een talud...

Andere projecten: kilometerheffing moet Meise-Westrode bekostigen (programma wordt nog opgesteld) alsook aanpassing A8.

De voorzitter stelt dat het programma nog niet definitief is maar vraagt hoe het zit met noordelijke ring en de optimalisatie? Jelle antwoordt dat dit nog niet is gebudgetteerd, waarschijnlijk zullen het pps-constructies worden.

Jozef De Borger vraagt naar Lennik Noord Zuid en Londerzeel? Dit wordt overlegd tussen AWW en De Lijn, het project heeft volgens kabinet wel maturiteit...

De uitvoering van de plannen betreffende de R0 zijn nog niet ingeschreven maar wel het studie- en communicatiewerk...

Jelle vult verder aan over het vervoersgebied HV. betreffende hefboominvesteringen: Ring rond Asse 1 mio onteigeningen; R22 vervolg Woluwelaan deel 2 24 mio; deel 3 en 4 is dat Haachtsesteenweg 3,6 mio; Kerklaan een 'kleine' 1 mio...

Betreffende focusinvesteringen is voorzien: N2 Zaventem fietspaden en busbanen, aanpassing kruispunt 500.000 euro; Tervuren zit bij Leuven maar er is voorzien in aanleg van fietspaden; doortocht Sint Pieters Leeuw met onteigeningen voor een klein 1 mio; N8 Ninoofsesteenweg studie; N9 Asse langverwachte herinrichting wegvak Baal; Studie N18 Pepingen; Merchtem N 211 kleine 5 mio; Meise N211 onteigeningen; N227 Steenokkerzeel onteigeningen; N227 Nossegem beveiliging fietspaden; N235 Beersel fietspadenproject kleine 500.000 euro onteigeningen; N272 Galmaarden uitvoering project voor 2,5 mio; N285 Herne structureel onderhoud rijweg en fietspad; Woluwelaan studie flankerende maatregelen (Vilvoorde en) kruispunten; Asse N285 start onteigeningen structureel onderhoud en herbekijken gabarit...

Je kan wel stellen dat er voor De Rand meer studieprojecten aankomen omwille van het stilvallen van enkele dossiers. De voorzitter zegt het zo: "moest er geld zijn, het kan niet worden uitgegeven aan uitvoeringen, maar moet aan studies worden uitgegeven omwille van de voorgeschiedenis van achterstand (net zoals bij gerecht)".

Jelle reageert dat de Vlaamse Ruit meer focus zal krijgen. De opbrengsten van de kilometerheffing moeten hier worden uitgegeven, voor Meise-Westrode, A8, Leuvense spitsstroken, enzovoort;

De voorzitter vraagt naar een vergelijking over de verschillende provincies? Is daar verschuiving? Jelle: "Natuurlijk is die oude verdeling nog zichtbaar omdat er nog maar pas wordt omgeschakeld. Men heeft zich altijd geënt op de 50 mio voor Vlaams-Brabant; vandaar dat die bijkomende studies nodig zijn om de omslag te maken!"

Dirk D.W.: Zal er dan in de toekomst toch meer geld zijn voor onze regio? Het is toch toe te juichen dat de extra middelen van de kilometerheffing meer gefocust wordt op mobiliteitsprojecten in Vlaams-Brabant, zoals opgenomen in regeerakkoord.

De voorzitter vraagt naar de hoegrootheid van die opbrengsten. Jelle vermoedt dat vanaf 2017 100 mio opbrengst een realistische inschatting is vanwege Wegen en Verkeer!

De voorzitter vraagt hoe het zit met het rekeningrijden voor personenwagens?

Jelle antwoordt dat de studie wordt opgestart en dat wordt samengewerkt met 3 gewesten, de gewesten zijn nog niet gerijpt. Het vroegere proefproject was niet echt representatief. Vooral het Waals Gewest is sceptisch.

Paul H. vraagt of Ghelamco zal starten met de bouw van het voetbalstadion wanneer die over de nodige vergunningen beschikt. Hoe zit het met bijkomende parkeerplaatsen en de aansluiting aan R0?

Jelle zegt dat er oplossingen moeten worden gezocht, private projectontwikkelaar moet investeringen doen en niet de gemeenschap.

Voor Grimbergen is de Brabantnetbrug ook essentieel, die moet worden voorbereid. Het knooppunt A12 zal worden overbelast! Er moet haast worden gemaakt! De ontwikkelingen moeten worden afgestemd! Het gemeentebestuur schrijft daarover een brief naar de minister ... Dirk D.W.: welke gebieden van de R0 worden onderzocht? Jelle zegt de volledige noordkant van E40 tot E40.

Dirk verwijst naar de knelpuntenstudie A8 maar er is al streefbeeldstudie opgenomen in het lastenboek? Jelle antwoordt dat Vlaanderen de uitvoering van dat streefbeeld niet kan betalen, dus meer realistische oplossingen... Dirk vraagt waarom al niet gestart wordt met de onteigeningen?

Jelle: eind februari wordt de timing beslist. De vergadering zal dan kunnen beschikken over het DEFINITIEVE investeringsprogramma.

Voorzitter: "ook verdeling over de provincies is toch interessant voor het Toekomstforum?"

Jelle antwoordt dat dit voor het kabinet echt geen invalshoek is, we mogen het zelf berekenen.

3. Besluiten

- Volgende vergadering zitten we samen met Ief Janssens van het kabinet van de Brusselse minister op dinsdag 8 maart om 12u e.k. Het opzet is een kennismaking en informatie-uitwisseling om dan verdere stappen te zetten betreffende meer institutionele of structurele samenwerking.

Cil Cuypers
Secretaris

Luc Deconinck
Voorzitter