

---

**Vliegwet moet evenwichten voor de regio's vastleggen**

---

Toekomstforum Halle-Vilvoorde, het burgemeestersoverleg van Halle-Vilvoorde, heeft op 23 november bijkomende toelichting gekregen van Piet Demunter, Strategic Development manager Brussels Airport Company, over de toekomstplannen van Brussels Airport.

De burgemeesters van Halle-Vilvoorde willen hun standpunt waarmee ze in juni 2016 naar buiten traden bevestigen.

Er moet een consensus gevonden worden tussen leefbaarheid, gezondheid, woonrecht van de omwonenden, ecologie én economie

Brussels Airport is een belangrijke katalysator en motor voor de economische activiteiten en voor werkgelegenheid van de regio. De luchthaven genereert zowel rechtstreeks als onrechtstreeks investeringen, toegevoegde waarde en creëert vele jobs, zowel op de luchthaven zélf als in de omliggende regio's.

Een stabiel juridisch kader is nodig om tewerkstelling en duurzame economische activiteit veilig te stellen en dit kan ook toelaten om o.a. investeringsprogramma's op te nemen teneinde de totale geluidsproductie van vliegtuigen terug te dringen en de geluidshinder per individu te beperken, (cf. gelijkheidsbeginsel-uitspraak Raad van State).

De federale regering, de Vlaamse regering en de Brusselse regering moeten daartoe een globaal samenwerkingsakkoord afsluiten zoals in de diverse regeringsakkoorden werd opgenomen. De druk op de omgeving op het vlak van mobiliteit, leefmilieu en leefbaarheid moet op een solidaire en rationele manier aangepakt worden.

Rekening houdend met het economisch belang en gegeven de internationale rol van Brussel als hoofdstad van Europa, herhalen de burgemeesters van Halle-Vilvoorde de vraag aan de Federale regering om onverwijld werk te maken van een structurerende vliegwet. Een evenwichtige vliegwet legt de vliegroutes vast volgens de principes van billijke spreiding en op basis van aeronautische principes bij het opstijgen en het landen. Deze principes zouden ook toelaten om milieulast te beperken. Uitstoot van lawaai, fijnstof en uitlaatgassen worden immers drastisch gereduceerd bij opstijgen volgens aeronautische principes.

Om geen voorafnames op een vliegwet toe te laten, vragen de burgemeesters aan de Vlaamse regering om een belangenconflict in te roepen om de eenzijdige aanpak van het Brussels Hoofdstedelijk gewest inzake de geluidsproblematiek te verhinderen. Met de stellingname van het Brussels Hoofdstedelijk gewest en het verscherpen van de sanctionering ervan op 1 januari 2017, wordt de kans op het vinden van een overlegde oplossing zwaar gehypothekeerd.

Toekomstforum Halle-Vilvoorde is er van overtuigd dat een overleg met alle betrokken overheden moet zorgen voor het globaal samenwerkingsakkoord. Dat Brussels Airport initiatief zal nemen om een overleggroep op te starten waarmee een grotere participatie van alle betrokken partijen wordt beoogd, is zeker toe te juichen. Maar dat ontslaat de verkozen besturen niet van hun plicht om evenwichtige afspraken hierover te maken. De respectievelijke gewesten kunnen, eenmaal een globaal samenwerkingsakkoord is gemaakt, een aangepast actieplan uitwerken teneinde de hinder optimaal in kaart te brengen, de geluidslast te beperken aan de bron en maximaal terug te dringen.

# PERSBERICHT

## ONTWIKKELING BRUSSELS AIRPORT



Het toekomstforum plant ook zelf een aantal initiatieven om het draagvlak voor een evenwichtige aanpak te versterken:

- o Informatie aan de Vlaams-Brabantse volksvertegenwoordigers van het Vlaamse en van het federale parlement, over het luchthavendossier en de belangen ervan voor Vlaanderen en de brede regio
- o Overleg te organiseren met de vertegenwoordigers van de werkgevers- en werknemersorganisaties van Brussel en Vlaanderen met het oog op het aanreiken van een gemeenschappelijke sociaaleconomisch standpunt over de gewestgrenzen heen.

Het is een moeilijk en delicaat dossier en formeel gezien hebben de lokale besturen geen bevoegdheid. Maar vanuit de overtuiging dat de meest kwalitatieve oplossing op basis van overleg en gesprek tot stand zal komen, is Toekomstforum Halle-Vilvoorde zeker bereid constructief mee te werken.

### Meer informatie:

Luc Wynant, burgemeester en voorzitter Toekomstforum Halle Vilvoorde, 02/371.22.00,

[luc.wynant@liedekerke.be](mailto:luc.wynant@liedekerke.be)

Jo Discart, stafmedewerker Toekomstforum Halle-Vilvoorde, 0494/86.71.00,

[jo.discart@toekomstforum.be](mailto:jo.discart@toekomstforum.be)