

PERSBERICHT

**Burgemeesters en provincie herhalen vraag
naar duurzame oplossing voor de geluidshinder
n.a.v. 'verduidelijking windnormen' door minister Bellot**

Federaal minister Bellot heeft een voorstel klaar voor de zogenaamde verduidelijking van de 'windnormen'. Het preferentiële baangebruik en de vliegprocedures op de luchthaven Brussel-Nationaal in Zaventem zijn afhankelijk van de normen voor rug- en zijwind, die vastgelegd zijn in de luchthavenakkoorden van 2010.

In het regeerakkoord van 10 oktober 2014 engageerde de federale regering zich tot een duurzame oplossing voor de geluidshinder, onder andere via een wettelijke verankering van de windnormen en het baangebruik. Bij overschrijding van de normen van 7 knopen rugwind (inclusief rukwinden en een tolerantie van 2 knopen) en 15 knopen dwarswind moet worden afgeweken van het preferentieel baangebruik. Vliegtuigen stijgen dan op richting Leuven en landen over Brussel en de Oostrand. Belgocontrol kan nu vanaf 5 knopen rugwind van baan wisselen, in functie van de veiligheid en conform de aanbevelingen van de internationale luchtvaartorganisatie ICAO. In het nieuwe voorstel zou pas van baan gewisseld kunnen worden bij overschrijding van 7 knopen rugwind en mag Belgocontrol enkel anticiperen in piekmomenten.

Minister Bellot kondigde de verduidelijkingsnota aan in zijn Beleidsnota Mobiliteit (besproken in de Kamer op 26 oktober 2017) nadat hij een audit had laten uitvoeren door het Directoraat-generaal Luchtvaart over het preferentieel baangebruik. Daaruit bleek dat DGLV en Belgontrol de geldende normen anders interpreteren. Een audit van Eurocontrol bevestigde dat Belgocontrol de huidige windnormen correct interpreteert en dat deze praktijk volledig aan de internationale veiligheidsstandaarden beantwoordt.

Het Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant, bestaande uit de burgemeesters van regio Leuven en regio Halle-Vilvoorde en de provincie, herhaalt haar vraag aan minister Bellot om geen vliegroutes te wijzigen zonder dat er een globaal samenwerkingsakkoord over de exploitatie van de luchthaven tot stand gekomen is tussen de federale overheid en de gewestelijke overheden en zonder dat een federale vliegwet die evenwichten bindend heeft vastgelegd.

Het Platform herinnert de minister ook aan de verplichting om een milieueffectenstudie uit te voeren over de geluidshinder. Alleen dergelijke studie, waarbij de gemeenten en de provincie wensen betrokken te worden, zal de regering in staat stellen om op basis van objectieve gegevens en criteria een evenwichtige verdeling van de hinder van Brussel-Nationaal uit te werken.

Meer informatie:

Chris Taes, voorzitter Platform Luchthavenregio, chris.taes@kortenbergh.be,
0487 33 18 53

Koen Neyens, stafmedewerker Regioteam, koen.neyens@regioteam.be, 016 26 74 44