

PERSBERICHT

22/02/2019

Platform Luchthavenregio wil Vlaams-Brabantse belangen verder verdedigen in dossiers rond luchtverkeer

Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant werd op 6 februari 2017 opgericht als tijdelijke overlegstructuur van de burgemeesters uit regio Leuven en Halle-Vilvoorde en de provincie. Doelstelling was de belangen van Vlaams-Brabant en haar inwoners beter te verdedigen in de moeilijke dossiers rond de vliegroutes en de duurzame ontwikkeling van de luchthaven Brussels Airport.

Vanuit Platform Luchthavenregio namen de burgemeesters en gedeputeerden het de voorbije twee jaar gezamenlijk op voor een evenwichtige verdeling van het vliegverkeer en de geluidsoverlast, rekening houdend met leefbaarheid, gezondheid, woonrecht van de omwonenden, ecologie én economie. Zo werd door Platform Luchthavenregio met een delegatie deelgenomen aan Forum 2040 van Brussels Airport Company, werden streektafels georganiseerd met parlementsleden, werd het dossier van de nachtvluchten opgevolgd en werd geijverd voor een vliegwet en een samenwerkingsakkoord tussen de verschillende beleidsniveaus.

Deze week beslisten de Vlaams-Brabantse burgemeesters en gedeputeerden in Steenokkerzeel om het overlegplatform over het luchthavenbeleid ook in deze nieuwe legislatuur verder te zetten. Zij zijn er meer dan ooit van overtuigd dat het nodig is om vanuit Vlaams-Brabant de krachten te bundelen en gezamenlijke initiatieven te blijven nemen om een aanvaardbare en duurzame oplossing voor onze regio te bekomen in dit dossier.

Jan Spooren, burgemeester van Tervuren en federaal volksvertegenwoordiger, werd als nieuwe voorzitter van Platform Luchthavenregio aangeduid. Hij volgt hiermee Chris Taes op, burgemeester van Kortenberg en voorzitter van de provincieraad, die eind 2018 afscheid nam van de politiek.

Op de doorstartvergadering werd een duidelijk memorandum voor de Vlaamse en federale regering geformuleerd. U vindt de beleidsverzuchtingen van het Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant in bijgevoegd bericht.

Meer informatie:

Jan Spooren, voorzitter Platform Luchthavenregio, jan.spooren@tervuren.be,
0478 21 82 66

koen Neyens, stafmedewerker Regioteam, koen.neyens@regioteam.be,
016 26 74 44

MEMORANDUM VOOR VLAAMSE EN FEDERALE REGERING

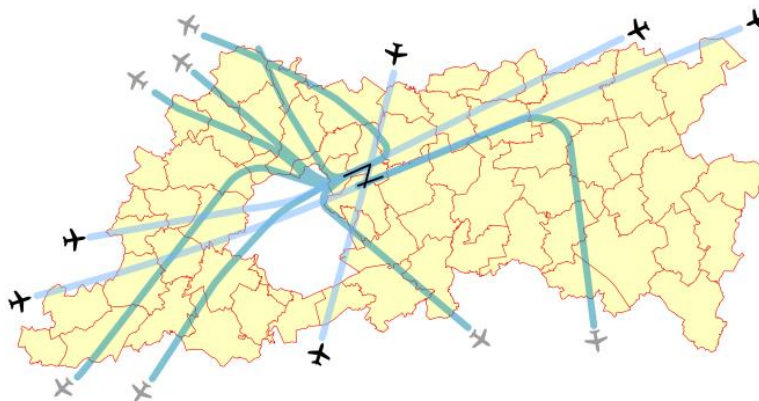
DUURZAAM EN EVENWICHTIG LUCHTHAVENBELEID

Toekomstforum Halle-Vilvoorde waardeert absoluut de economische meerwaarde en de bijhorende tewerkstellingscreatie van Brussels Airport. Toekomstforum Halle-Vilvoorde stelt wel dat een uitbouw van Brussels Airport alleen mogelijk is als er een (interbestuurlijke) consensus wordt gevonden tussen de economische functie, het milieu en de leefbaarheid, de gezondheid en het woonrecht voor de omwonenden. Een kwalitatieve oplossing zal slechts op basis van dialoog en overleg tot stand komen. De federale regering heeft de plicht om te zorgen voor een evenwichtige verdeling van de geluidsoverlast over de omliggende gebieden van de luchthaven en voor de noodzakelijke rechtszekerheid door de goedkeuring van een gepast wettelijk kader dat dit beginsel verankert.

Deze structurerende vliegwet legt de vliegprocedures en het baangebruik vast met het oog op een billijke spreiding waarbij rekening wordt gehouden met de aeronautische principes bij het opstijgen en het landen. Deze principes laten ook toe om de milieu- en geluidslast te beperken en de veiligheid van het vliegverkeer te waarborgen.

Een duurzaam en evenwichtig luchthavenbeleid vereist de garantie van de leefbaarheid en de bescherming van de gezondheid voor alle omwonenden. Uniforme milieukwaliteitsnormen en vergelijkbare rapporteringen van de geluidsbelasting zijn daarbij essentieel. Er dient ook een oplossing gevonden te worden voor de schadelijke nachtvluchten. Beleidsmaatregelen die de verduurzaming van de luchtvaart kunnen versnellen, dienen onderzocht te worden.

Het toekomstige exploitatiemodel van Brussels Airport moet gebaseerd blijven op de mogelijkheden die vandaag beschikbaar zijn met de huidige startbaanconfiguratie. Van een uitbreiding van de banen kan geen sprake zijn. Toekomstforum Halle-Vilvoorde wenst dat het Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant, waarin de burgemeesters van de regio's Halle-Vilvoorde en Leuven en de provincie Vlaams-Brabant verenigd zijn, door de federale en Vlaamse overheid erkend wordt als gesprekspartner om tot een duurzame oplossing te komen (Zie bijlage 3).



85% van de vliegbewegingen gebeuren boven Vlaams-Brabant