

PERSBERICHT

26 juli 2019

## **Platform Luchthavenregio vraagt opnieuw duurzame oplossing voor geluidshinder Brussels Airport n.a.v. Brusselse beleidsverklaring**

Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant, bestaande uit de burgemeesters van regio Leuven en regio Halle-Vilvoorde en de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant, vraagt in een reactie op de Brusselse beleidsverklaring aandacht voor de levenskwaliteit van álle omwonenden van de luchthaven en pleit bij alle regeringsonderhandelaars om zich te engageren voor een duurzame oplossing via overleg en dialoog.

De burgemeesters en gedeputeerden van Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant bundelen sinds 2017 hun krachten voor een evenwichtige verdeling van het vliegverkeer en de geluidsoverlast, rekening houdend met leefbaarheid, gezondheid, woonrecht van de omwonenden, ecologie én economie. In de aanloop naar de verkiezingen van 26 mei werkten zij een **memorandum** voor een duurzaam en evenwichtig luchthavenbeleid uit voor de Vlaamse en federale regering (*zie verder*). Een evenwichtige verdeling van de hinder, een oplossing voor de schadelijke nachtvluchten en een leefbare luchthavenomgeving zonder uitbreiding van de baaninfrastructuur staan daarbij centraal.

De Brusselse regering stelt in haar beleidsverklaring dat *"de infrastructuur (onder meer de landingsbanen) van de luchthaven Brussel-Nationaal aangepast moet worden aan de nabijheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en zijn dichtbevolkte gebieden"*.

***Voor Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant mag dit niet betekenen dat de baaninfrastructuur uitgebreid wordt zodat het vliegverkeer Brussel zou kunnen ontwijken.***

Het lijkt alsof het Brussel Hoofdstedelijk Gewest wel wil genieten van de voordelen van de nabij gelegen nationale luchthaven, maar niet wil delen in de lasten. Het is onverantwoordelijk om Brussel tot een no-flyzone uit te roepen en alle lasten op de Vlaams-Brabanders af te wentelen.

Voor Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant is de gezondheid van een Vlaams-Brabander even belangrijk als die van de Brusselaar, en moeten alle regio's een billijk en aanvaardbaar deel van de hinder op zich nemen.

De Brusselse beleidsverklaring stelt dat “*het ontzien van de dichtst bevolkte gebieden en de veiligheid van het luchtverkeer moeten gelden als prioritaire criteria bij het uittekenen van de nieuwe routes*”. Ook in Vlaams-Brabant zijn er hoge bevolkingsconcentraties.

***Het Platform stelt dat bevolkingsdichtheid een belangrijk criterium is maar dat de mate van hinder (o.a. frequentie, duur en tijdstip van het vliegtuiggeluid) ook bepalend moet zijn voor een billijke verdeling van de hinder.***

***De Brusselse geluidsnormen mogen een evenwichtige verdeling van de hinder niet in de weg staan.*** Daarom dienden de provincie en negen lokale besturen op 14 februari 2018 een aansprakelijkheidsvordering in, die de Belgische staat in gebreke stelt m.b.t. de bescherming van de gezondheid van alle omwonenden en voor het uitblijven van een billijke regeling. Begin 2020 wordt hierover een vonnis verwacht.

***Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant wil dat er een coherent luchthavenbeleid wordt uitgewerkt vanuit de federale bevoegdheid, in samenwerking met alle beleidsniveaus, via overleg en dialoog.***

Het Platform organiseerde reeds op 17 september 2018 een (symbolische) ‘Staten-Generaal van de luchthaven Brussel-Nationaal’ met oog op een brede dialoog met alle betrokkenen over de geluidshinder. Daarnaast zal het Platform ook een streektafel voor parlementsleden organiseren in het najaar. Een vliegwet moet één van de prioritaire dossiers op de onderhandelingstafel zijn.

Naar aanleiding van de Brusselse beleidsverklaring stelt Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant dat het reeds bestaande onevenwicht (waarbij ongeveer 85 % van alle vlieghinder gedragen wordt door Vlaams-Brabant) niet bestendig mag worden. Het Platform vraagt dat alle regeringen zich engageren tot een duurzame oplossing, die bestaat uit een evenwichtige verdeling van de geluidshinder. Een evenwichtige verdeling is er een waarbij ook het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een deel van deze hinder aanvaardt.

### **Meer informatie:**

Jan Spooren, voorzitter Platform Luchthavenregio, [jan.spooren@tervuren.be](mailto:jan.spooren@tervuren.be),  
0478 21 82 66

Koen Neyens, stafmedewerker Regioteam, [koen.neyens@regioteam.be](mailto:koen.neyens@regioteam.be),  
016 26 74 44

## **MEMORANDUM VOOR VLAAMSE EN FEDERALE REGERING**

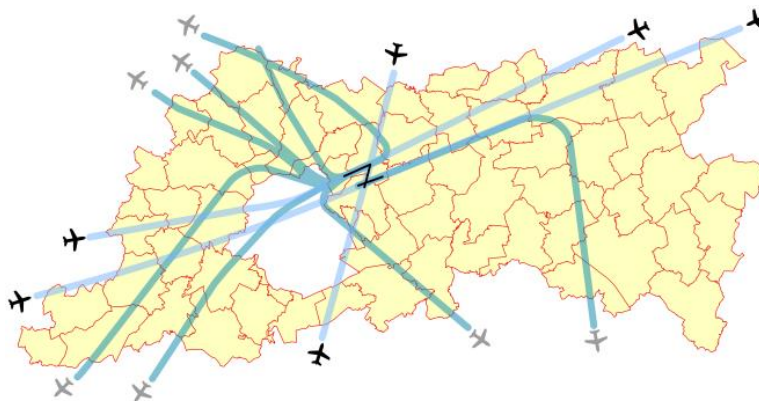
### **DUURZAAM EN EVENWICHTIG LUCHTHAVENBELEID**

Toekomstforum Halle-Vilvoorde waardeert absoluut de economische meerwaarde en de bijhorende tewerkstellingscreatie van Brussels Airport. Toekomstforum Halle-Vilvoorde stelt wel dat een uitbouw van Brussels Airport alleen mogelijk is als er een (interbestuurlijke) consensus wordt gevonden tussen de economische functie, het milieu en de leefbaarheid, de gezondheid en het woonrecht voor de omwonenden. Een kwalitatieve oplossing zal slechts op basis van dialoog en overleg tot stand komen. De federale regering heeft de plicht om te zorgen voor een evenwichtige verdeling van de geluidsoverlast over de omliggende gebieden van de luchthaven en voor de noodzakelijke rechtszekerheid door de goedkeuring van een gepast wettelijk kader dat dit beginsel verankert.

Deze structurerende vliegwet legt de vliegprocedures en het baangebruik vast met het oog op een billijke spreiding waarbij rekening wordt gehouden met de aeronautische principes bij het opstijgen en het landen. Deze principes laten ook toe om de milieu- en geluidslast te beperken en de veiligheid van het vliegverkeer te waarborgen.

Een duurzaam en evenwichtig luchthavenbeleid vereist de garantie van de leefbaarheid en de bescherming van de gezondheid voor alle omwonenden. Uniforme milieukwaliteitsnormen en vergelijkbare rapporteringen van de geluidsbelasting zijn daarbij essentieel. Er dient ook een oplossing gevonden te worden voor de schadelijke nachtvluchten. Beleidsmaatregelen die de verduurzaming van de luchtvaart kunnen versnellen, dienen onderzocht te worden.

Het toekomstige exploitatiemodel van Brussels Airport moet gebaseerd blijven op de mogelijkheden die vandaag beschikbaar zijn met de huidige startbaanconfiguratie. Van een uitbreiding van de banen kan geen sprake zijn. Toekomstforum Halle-Vilvoorde wenst dat het Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant, waarin de burgemeesters van de regio's Halle-Vilvoorde en Leuven en de provincie Vlaams-Brabant verenigd zijn, door de federale en Vlaamse overheid erkend wordt als gesprekspartner om tot een duurzame oplossing te komen (Zie bijlage 3).



85% van de vliegbewegingen gebeuren boven Vlaams-Brabant